

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник РЭО ОГИБДД ОМВД
России по Бугульминскому району



Р.Д. Ибрагимов

«04» 09 2022 г.
Регистрационный № 22

«УТВЕРЖДАЮ»
Начальник ПОУ Лениногорская АШ
ДОСААФ РТ



И.А. Чумарина

«04» августа 2022 г.



Профессиональное образовательное учреждение
«Лениногорская автомобильная школа Регионального общественно-
государственного объединения «Добровольное общество содействия армии,
авиации и флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан»

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей транспортных средств
категории «СЕ»

Лениногорск, 2022 г.

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153 (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816, 2018, № 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный № 61070).

Содержание Образовательной программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Образовательной программы, условиями реализации Образовательной программы, системой оценки результатов освоения Образовательной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы.

Учебный план Образовательной программы содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

"Вождение транспортных средств категории "СЕ" (с механической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам. Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарным учебным графиком.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», разработанной и утвержденной ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст.7598,2021, № 1, ст.56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020г., № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст.6067) (далее – образовательная программа).

Условия реализации Образовательной программы составляют материально-техническую базу ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Образовательной программы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления (зачёт) <1>	6	3	3
Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"(зачёт) <1>	6	3	3
Вождение транспортных средств категории "СЕ" (для транспортных средств с механической трансмиссией) <2>	24	-	24
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен<3>	4	2	2
Итого	40	8	32

<1> - Промежуточная аттестация обучающихся проводится по завершению прохождения теоретического курса каждого предмета в форме зачёта (в рамках времени, отведённого на предмет) по контрольным вопросам.

<2>- Вождение проводится вне сетки учебного плана по индивидуальному графику с каждым учащимся на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

<3>- Квалификационный экзамен проводится по завершению теоретических и практических занятий, включает в себя проверку теоретических знаний (тестирование) и практическую часть: вождение ТС категории «СЕ», которое проводится в два этапа: на закрытой площадке и на учебных маршрутах в условиях реального дорожного движения.

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия							
	всего	из них:	1	2	3	4	5	6	7	
Учебные предметы специального цикла										
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления	6	теор.	3	<u>1.1</u> 2		<u>2.1</u> 1				
		практ	3				<u>2.2</u> 2		<u>2.2.зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»	6	теор	3		<u>1</u> 2			<u>2</u> 1		
		практ	3			<u>1</u> 1		<u>2</u> 1	<u>2.зачет</u> 1	
Вожделение транспортных средств категории «СЕ» (с механической трансмиссией)	24	практ	24	Обучение вождению проводится по индивидуальному графику с каждым обучающимся 12 ч. – первоначальное обучение вождению на закрытой площадке 12 ч. – вождение в условиях дорожного движения						
Квалификационный экзамен										
Квалификационный экзамен	4	теор.	2							2
		практ	2							2
ИТОГО			40	2	2	2	2	2	2	4

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Специальный цикл Образовательной программы.

4.1.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	2	2	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Техническое обслуживание прицепов, тягово-сцепных и опорно-сцепных устройств	1	1	-
Подготовка автопоезда к движению <1> Зачет	3	-	3
Итого по разделу	4	1	3
Итого	6	3	3

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Качество усвоения материала по учебному предмету оценивается преподавателем по итогам промежуточной аттестации.

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории ОЗ, общее устройство прицепа, виды подвесок, применяемых на прицепах, назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа, электрооборудование прицепа, назначение и устройство узла сцепки, способы фиксации страховочных тросов (цепей), неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Техническое обслуживание прицепов: виды и периодичность технического обслуживания прицепов, контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов, подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 2.2. Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки, проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес, проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей), проверка работы внешних световых приборов прицепа.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1.1. – 2.2. Контроль знаний по предмету проводится за счет времени отведенного на предмет.

ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ:

- Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
- Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей: Учеб. Водителя автотранспортных средств категории «СЕ» / В.А. Родичев, А.А. Кива. 8-е изд., испр. М.: Издательский центр «Академия», 2008

3. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий С1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2022 г.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2022 г.
5. УМК «Профессиональное обучение водителей транспортных средств», ФГАУ ГНИИ ИИТ «Информика». 2015 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 26.10.2021 № 45-П
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 11.06.2022г.
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 25.03.2022г.
4. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 29.11.2021 N 389-ФЗ.
5. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 30.12.2001 г. N 196-ФЗ
6. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 01.04.2022г.
7. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» , с изм. от 11.06.2022 N 166-ФЗ.

Электронные пособия:

1. Интерактивная автошкола. Учебно-методический комплекс, Форвард-Центр, 2014 г., с обновлениями 2022 г.

4.2.1. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2	1
Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет	3	1	2
Итого	6	3	3

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение "складывания" автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоезда в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом

сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза; особенности управления автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1 – 2; Контроль знаний по предмету проводится за счет времени, отведенного на предмет.

ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ:

1. Бульчев Д.В., Грифф М.И. «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
3. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: Учеб. Водителя автотранспортных средств, 2010 г.
4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий С1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2022 г.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2022 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

8. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 26.10.2021 № 45-П
9. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 11.06.2022г.
10. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 25.03.2022г.
11. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 29.11.2021 N 389-ФЗ.
12. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 30.12.2001 г. N 196-ФЗ
13. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 01.04.2022г.
14. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» , с изм. от 11.06.2022 N 166-ФЗ.

Электронные пособия:

2. Интерактивная автошкола. Учебно-методический комплекс, Форвард-Центр, 2014 г., с обновлениями 2022 г.

4.3.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "СЕ".

Распределение учебных часов по разделам и темам.

Таблица 5

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Приемы управления транспортным автопоездом	5

Управление автопоездом в ограниченных проездах	7
Итого по разделу	12
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам <1>	12
Итого по разделу	12
Итого	24

Примечание:

<1>Вождение проводится на учебных маршрутах, содержащих соответствующие участки дорог и утверждённых начальником ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.

Тема 1.1. Первоначальное обучение вождению.

Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 1.2. Управление автопоездом в ограниченных проездах: повороты налево и направо на 90 градусов при ограниченной ширине полосы движения (при движении вперед); начало движения задним ходом, въезд в "габаритный коридор" с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в "габаритном коридоре", подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из "габаритного коридора" передним ходом в сторону, противоположную въезду в "габаритный коридор", остановка, начало движения задним ходом; проезд перекрестка и железнодорожного переезда; развороты без применения и с применением заднего хода; начало движения задним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в "габаритном коридоре" передним ходом, остановка.

Тема 2.1. Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

ЛИТЕРАТУРА

ОСНОВНАЯ:

1. Бульчев Д.В., Грифф М.И. «АВТОПОЕЗДА» Издательство Транспорт. 1990 г.
2. Илларионов В.А., Куперман А.И., Мишуринов В.М. Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем. 5-е изд., перераб. М.: Транспорт, 1998
3. Мишуринов В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. М.: Транспорт, 1990.

4. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории С, D и подкатегорий С1, D1 с комментариями (с изменениями). Коллектив авторов: Г.Б. Громоковский, А.Ю. Якимов и др. 2022 г.
5. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Советов Министров – Правительство Российской Федерации от 23 декабря 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»). Новая редакция, 2022 г.
6. Якобашвили А.М. Олитский В.С. Цеханович А.П. Специализированный подвижной состав для грузовых автомобильных перевозок. – М: Транспорт, 1999 г., 106 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ:

15. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 г. №51-ФЗ, с изм. от 26.10.2021 № 45-П
16. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 г. №125-ФЗ в редакции от 11.06.2022г.
17. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 г. №63-ФЗ в редакции от 25.03.2022г.
18. Федеральный закон от 10.01.1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в редакции от 29.11.2021 N 389-ФЗ.
19. Федеральный закон от 10.01.2002 г. №7-ФЗ «Об охране окружающей среды» в редакции от 30.12.2001 г. N 196-ФЗ
20. Федеральный закон от 25.04.1995 г. №40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) в редакции от 01.04.2022г.
21. Федеральный закон от 21.11.2011 г. №323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» , с изм. от 11.06.2022 N 166-ФЗ.

Электронные пособия:

3. Интерактивная автошкола. Учебно-методический комплекс, Форвард-Центр, 2014 г., с обновлениями 2022 г.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия в Школе обеспечивают реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся проводится тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах Школы с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастерами производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения. Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных начальником ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

Учебные транспортные средства, используемые для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 настоящей Образовательной программы.

6.2. Педагогические работники, реализующие Образовательную программу, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Учебные транспортные средства категории «СЕ» представлены механическими транспортными средствами и прицепом, относящимся к одной из категорий О2, О3, О4, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В случае обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья, на транспортных средствах устанавливаются соответствующее ручное или другое предусмотренное для таких лиц управление.

Механические транспортные средства, используемые для обучения вождению, согласно пункта 5 Основных положений, оборудованы дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень учебного оборудования учебных кабинетов, используемого для реализации Образовательной программы

Таблица 6

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	вид
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер			учебное транспортное средство
Опорно-сцепное устройство	комплект	1	
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран	комплект	1	

Магнитная доска со схемой населенного пункта Учебно-наглядные пособия Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления	комплект.	1	
Классификация прицепов	шт.	1	Электр.по собие
Общее устройство прицепов категории О2, О3, О4	шт.	1	Электр.по собие
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Электр.по собие
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1	Электр.по собие
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Электр.по собие
Устройство узла сцепки и опорно-сцепного устройства	шт.	1	Электр.по собие
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда Основы управления транспортными средствами категории "СЕ"	шт.	1	Электр.по собие
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1	Электр.по собие
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1	Электр.по собие
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1	Электр.по собие
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1	Электр.по собие
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1	Электр.по собие
Причины ухудшения курсовой устойчивости и "складывания" автопоезда при торможении	шт.	1	Электр.по собие
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1	Электр.по собие
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1	Электр.по собие
Типичные опасные ситуации	шт.	1	Электр.по собие
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения Информационные материалы Информационный стенд	шт.	1	Электр.по собие
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, №3, ст.140; 2021, №24, ст.4188)	шт.	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ"	шт.	1	
Учебный план	шт.	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	

Схемы учебных маршрутов, утвержденные начальником ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ	шт.	1	
Книга жалоб и предложений	шт.	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	www.dosaaf-lenrt.ru		

Закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений на транспортном средстве категории «СЕ», используемом для проведения квалификационного экзамена. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,6 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют однородное асфальто- и цементобетонное покрытие.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки – в пределах 16 %. Колейная эстакада не используется.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная, продольный уклон проезжей части закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) - не более 100‰.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств посторонние предметы, не имеющие отношения к обустройству закрытой площадки, отсутствуют.

Коэффициент сцепления колес автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.5.5 национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования в эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 года № 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования размещена на официальном сайте Школы в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" – www.dosaaf-lenrt.ru

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения проводится на основании «Положения о промежуточной и итоговой аттестации». Промежуточная аттестация проводится в форме зачёта по окончании изучения каждого предмета в рамках времени, отведенного на изучение предмета.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона Об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "СЕ" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "СЕ";

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных начальником ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «СЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «СЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися Образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются на бумажных и (или) электронных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;
- образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.

Материалы, необходимые для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся при освоении Образовательной программы, изменяются и дополняются в соответствии с изменениями, вносимыми в действующее законодательство.