

«Утверждаю»

Начальник

ПОУ Лениногорская

АШ ДОСААФ РТ

Чумарина И.А.

« 01 » 09 2016 г.

**ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА
в Профессиональном образовательном учреждении
«Лениногорская автомобильная школа Регионального общественно-государственного
объединения «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту (ДОСААФ)
Республики Татарстан»**

1. Общие положения

- 1.1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 09.07.2014 г., регистрационный N 33026), Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений №995 от 20.10.2015 г. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2016 г. регистрационный № 41477), Уставом ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ, Образовательными программами подготовки водителей транспортных средств, локальными актами ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.
- 1.2. Настоящий Порядок является локальным нормативным актом, регламентирующим организацию и проведение квалификационного экзамена обучающихся в ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.
- 1.3. Квалификационный экзамен является формой итоговой аттестации и проводится по окончании освоения обучающимися образовательной программы.
- 1.4. Квалификационный экзамен проводится экзаменационной комиссией, утверждаемой приказом начальника ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.
- 1.5. Сроки проведения квалификационного экзамена доводятся до обучающихся не позднее трех недель до начала экзамена.
- 1.6. Квалификационный экзамен включает в себя:
 - теоретическую часть: проверку теоретических знаний – решение 3 билетов по 20 вопросов в каждом;
 - практическую часть - практическую квалификационную работу, состоящую из 2-х этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством в условиях дорожного движения.

2. Теоретическая часть квалификационного экзамена

- 2.1. Теоретическая часть квалификационного экзамена проводится на компьютерах с использованием программного обеспечения «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия».
- 2.2. Все экзаменационные вопросы билета объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из 4 тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. В экзаменационном билете

- содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от 2 до 5 вариантов ответов, один из которых правильный.
- 2.3. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.
- 2.4. Для решения одного билета отводится до 20 минут. Для ответа на дополнительные вопросы в одном билете дается до 5 минут - на 5 дополнительных вопросов, до 10 минут – на 10 дополнительных вопросов.
- 2.5. Перед началом экзамена экзаменационной комиссией проводится проверка работоспособности каждого автоматизированного рабочего места (далее АРМ) и инструктаж обучающихся.
- 2.6. Перед началом экзамена на экране монитора отображается номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится экзамен, ФИО обучающегося.
- 2.7. Обучающийся решает 3 билета по 20 вопросов в каждом.
- 2.8. В ходе экзамена на экране монитора для обучающегося отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.
- 2.9. Информация о правильности ответов на вопросы отображается на АРМ:
- по окончании времени, отведенного для ответов на вопросы;
 - после ответов на все вопросы билетов;
 - после трех неправильных ответов на вопросы билета;
 - после двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.
- 2.10. По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, время, затраченное на экзамен.
- 2.11. По запросу обучающегося на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.
- 2.12. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка «Сдал», если обучающийся получил положительную оценку при ответе на вопросы в трех билетах.
- 2.13. Результат проведения теоретической части квалификационного экзамена считается отрицательным и обучающемуся выставляется оценка «Не сдал», если обучающийся:
- в отведенное время при ответе на вопросы в одном билете допустил 3 ошибки;
 - в отведённое время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или ответил неверно на 2 вопроса в одном тематическом блоке одного билета;
 - при ответе на вопросы пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чём информируется обучающийся;
 - покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет);
 - превысил время ответов в основном блоке одного экзаменационного билета (20 минут);
 - превысил время ответов на вопросы в дополнительных тематических блоках (5 минут на 5 вопросов одного тематического блока);
- 2.14. Если во время сдачи теоретической части квалификационного экзамена произошел технический сбой АРМ, результат экзамена аннулируется и обучающийся сдаёт экзамен заново.
- 2.15. Обучающемуся, показавшему на экзамене неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

3. Практическая часть квалификационного экзамена

- 3.1. Практическая часть квалификационного экзамена - практическая квалификационная работа заключается в проверке первоначальных навыков

управления транспортным средством обучающегося на закрытой площадке и управлении транспортным средством в условиях реального дорожного движения на учебных транспортных средствах ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ.

3.2. К практической квалификационной работе квалификационного экзамена допускаются лица, сдавшие теоретическую часть квалификационного экзамена.

3.3. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем выполнения упражнений в следующей последовательности:

3.3.1. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «А»:

Упр. №1. «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку», состоящее из 4 элементов: «Габаритная восьмерка», «Змейка», Габаритный коридор», «Скоростное маневрирование».

Упр. № 2. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места».

Упр. № 3. «Остановка для безопасной посадки и высадки пассажиров».

3.3.2. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «В»:

Упр. № 1. «Маневрирование в ограниченном пространстве», состоящее из 2 элементов: «Змейка», «Повороты на 90 градусов».

Упр. № 2. «Остановка и начало движения на подъеме».

Упр. № 3. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Упр. № 4. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места».

3.3.3. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «С»:

Упр. № 1. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Упр. № 2. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места».

Упр. № 3. «Остановка и начало движения на подъеме».

Упр. № 4. «Маневрирование в ограниченном пространстве», состоящее из 2 элементов: «Змейка», «Разворот в ограниченном пространстве».

3.3.4. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «СЕ»:

Упр. № 1. «Маневрирование в ограниченном пространстве, остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Упр. № 2. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Упр. № 3. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе)».

Упр. № 4. «Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом».

3.3.5. Проверка первоначальных навыков управления транспортным средством категории «D»:

Упр. № 1. «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом».

Упр. № 2. «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места».

Упр. № 3. «Остановка и начало движения на подъеме».

Упр. № 4. «Маневрирование в ограниченном пространстве», состоящее из 2 элементов: «Змейка», «Разворот в ограниченном пространстве».

3.4. Условия и требования по выполнению упражнений соответствуют Административному регламенту МВД РФ по предоставлению государственной

- услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений №995 от 20.10.2015 г.
- 3.5. Последовательность и общее время выполнения экзаменационных упражнений определяются схемой организации экзамена на закрытой площадке. (Приложения № 1-5).
 - 3.6. Оценка «Сдал» или «Не сдал» выставляется учащемуся в соответствии Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений №995 от 20.10.2015 г.
 - 3.7. В случае положительной оценки, полученной при сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке, обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена в условиях городского движения.
 - 3.8. В случае неудовлетворительной оценки, полученной при сдаче экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством на закрытой площадке в первый и последующий разы, обучающийся имеет право пересдать экзамен через 7 дней.
 - 3.9. Проведение практической части квалификационного экзамена в условиях городского движения осуществляется по утверждённым учебным маршрутам.
 - 3.8. Продолжительность сдачи экзамена в условиях городского движения составляет 10-20 минут.
 - 3.9. Оценка «Сдал» или «Не сдал» выставляется обучающемуся в соответствии с Административным регламентом МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений №995 от 20.10.2015 г.
 - 3.10. В случае неудовлетворительной оценки, полученной при сдаче практической части квалификационного экзамена в первый и последующий разы, обучающийся имеет право пересдать экзамен через 7 дней.

4. Заключительные положения

- 4.1. По итогам квалификационного экзамена составляется протокол, где отражаются результаты, полученные обучающимися на теоретической и практической части экзамена. Протокол подписывается экзаменационной комиссией.
- 4.2. При успешной сдаче квалификационного экзамена обучающемуся выдаётся свидетельство о профессии водителя, он допускается к сдаче экзамена в ГИБДД в составе группы ПОУ Лениногорская АШ ДОСААФ РТ согласно графику сдачи экзаменов МРЭО ГИБДД по Бугульминскому району и отчисляется из учебного заведения.

